

# Die Titanic



Helen Eichhorn  
15.06.2023

# Inhaltverzeichnis:

<u>1. Einleitung</u>	Seite 3
<u>2. Wie ist die Titanic im Vergleich zu den moderneren Kreuzfahrtschiffen aufgebaut?</u>	Seite 4
<u>3. Die Schwesternschiffe der Titanic</u>	Seite 6
3.1. “Die Olympic-Klasse“	
3.2. Das Schwesternschiff Britannic	
3.3. Titanic Aufbau	
<u>4. Der Aufbau der Titanic</u>	Seite 9
4.1. Der Bau	
4.2. Warum können Schiffe auf dem Wasser schwimmen?	
<u>5. Die Jungfernfahrt der Titanic</u>	Seite 10
5.1. Der Imperator	
5.2. Die Atlantikfahrt	
5.3. Die Kollision mit dem Eisberg	
5.4. Die Evakuierung	
5.5. Der Untergang	
<u>6. Abschluss</u>	Seite 18
<u>7. Quellenverzeichnis</u>	Seite 19

# **1. Einleitung**

Das Schiff, das auf dem Meer verschwand und dessen Passagiere nie ankamen. Niemand wusste, wo sie waren, doch man kannte ihren Namen: Die Titanic. Die meisten kennen schon die Geschichte der Titanic. Deswegen könnte man denken, dass dieses Buch vielleicht nicht so interessant sein könnte. Doch die Geschichte der Titanic hat auch geheime Seiten an sich. Wenn du sie herausfinden willst, solltest du dieses Buch lesen. Zuerst wird die Titanic mit modernen Schiffen verglichen. Daraufgehend wird es rund um die Brüder- und Schwesternschiffe der Titanic gehen und zum Schluss gibt es weitere Informationen zur Titanic.

## 2. Wie ist die Titanic im Vergleich zu den moderneren Kreuzfahrtschiffen aufgebaut?

Die Titanic war ein Passagierschiff, was zu dieser Zeit alle Menschen zum Staunen gebracht hat. Zu dieser Zeit galt die Titanic als Luxusschiff. Die Titanic ist ein Schiff, das damals als größtes Schiff der Welt bezeichnet wurde.<sup>1</sup> Die Titanic ist 269,04 Meter lang und ist 28,19 Meter breit. Von dem Kiel bis zum Schornstein ist es 53,33 Meter hoch und hatte 10,54 Meter Tiefgang.<sup>2</sup>

Im Vergleich zu den moderneren Schiffen ist die Titanic eher klein. Die moderneren Schiffe haben keine vier Auspuffrohre, sondern nur einen.<sup>3</sup> Die Titanic hat 9 Stockwerke, die insgesamt 53 Meter und damit so hoch wie ein 11-stöckiges Hochhaus sind. Sie kann 2.400 Tausend Passagiere und 900 Besatzungsmitglieder an Bord aufnehmen.<sup>4</sup>



Der Größenvergleich der Titanic<sup>2</sup>

Das größte Kreuzfahrtschiff dieser Zeit ist die „**Harmony of the Seas**“ mit 18 Decks, einem Gewicht von 227.000 Tonnen, ausgelegt für 5.500 Passagiere. Das Schiff ist sogar so größer als der Eiffelturm, die Gäste bekommen sogar GPS-Armbänder. Auf dem Schiff gibt es außerdem einen Mini New Yorker Central Park mit 12.500 echten und verschiedenen Pflanzen und 52 Bäumen.<sup>5</sup>



„**Harmony of the Seas** „  
<https://www.kreuzfahrtpiraten.de/harmony-of-the-seas-kreuzfahrten/>

Die „**Symphony of the Seas**“ wird als Kreuzfahrtschiff genutzt. Die Titanic wurde dagegen als Ozeandampfer genutzt, aber auch als ein Passagierschiff. Ein Kreuzfahrtschiff ist dazu da, um

<sup>1</sup> <https://amadeus.com/de/insights/gut-zu-wissen/q2/ein-modernes-kreuzfahrtschiff-im-vergleich-zur-titanic>,

<sup>2</sup> [https://de.wikipedia.org/wiki/RMS\\_Titanic](https://de.wikipedia.org/wiki/RMS_Titanic),

<sup>3</sup> [https://de.abcdef.wiki/wiki/Lifeboats\\_of\\_the\\_Titanic](https://de.abcdef.wiki/wiki/Lifeboats_of_the_Titanic),

<sup>4</sup> <https://www.youtube.com/watch?v=2zrTcB4bXPs>

<sup>5</sup> <https://www.travelbook.de/reisen/kreuzfahrten/harmony-of-the-seas-fakten-das-groesste-kreuzfahrtschiff-der-welt>

Spaß zu haben und Ozeandampfer, um die Gäste von einem Ort zu anderem zu befördern. Die Titanic hatte drei Klassen eine 1., 2., und 3. Klasse.

Bei der 1. Klasse stand einem ein Salzwasser Pool, Spa, Fitnessraum und mehrere Restaurants im französischen Stil zur Verfügung. Die Kabinen waren groß und schön eingerichtet. Es gab mehrere Zimmer, Logen und private Arbeitszimmer.

Die Zweite Klasse war kleiner und nicht ganz so luxuriös gestaltet, aber für die damalige Zeit üblich eingerichtet. Die Passagiere der 2. Klasse hatten noch viele Möglichkeiten auf dem Schiff. Die meisten Personen in der 2. Klasse waren „normale“ Berufstätige und die Tickets kosteten für sie 1.800 Dollar.

Die 3. Klasse - auch Zwischendeck genannt – hatten kleine und nicht sonderlich luxuriöse Zimmer. Jeder Raum hatte 4 Kojen (Kojen sind wie Etagenbetten gestaltet und bieten nur einen begrenzten Liege- und Schlafplatz). Sie hatten Zutritt zu geteilten Badezimmern und mehreren Essbereichen. Die Passagiere hatten meistens kein Wasser und Strom wurde auch nicht zur Verfügung gestellt. Sie gewährten nicht alle den Zugang zum Außendeck.

Die Kreuzfahrtschiffe heutzutage haben Zimmer, die nach Größe sortiert werden. Es gibt aber auch Suiten, mehrere Etagen, private Kinoräume und private Spielzimmer. Die „**Harmony of the Seas**“ hat sogar in der Familiensuite eine Kinderrutsche eingebaut.

Die Titanic hatte einen Pool und heutige Kreuzfahrtschiffe haben sogar einen Mini-Waterpark, kostenlose Kinderbetreuung, Veranstaltungshallen und Golfplätze. Mit einem Deluxe-Ticket konnte man damals viel mehr Vorteile haben, die nicht jedem zu Verfügung standen. Im Gegensatz zur Titanic stehen bei Kreuzfahrtschiffen heute die Angebote allen Passagieren offen. Die Titanic bestand aus überlappenden Platten. Es gab zwei Schichten von diesen Platten. Die Kreuzfahrtschiffe bestehen heutzutage aus Aluminiumplatten und dadurch verringert sich das Gewicht und der Ausstoß des Schiffes.

Die Titanic wird mit Kohle angetrieben, deswegen gab es auch vier Auspuffrohre. Die Kreuzfahrtschiffe werden mit Diesel, natürlichem Gas oder einer Kombination von beidem angetrieben. Dann wird dann das Gas für die Stromgeneratoren und Diesel für den Motor genutzt.

Die Kreuzfahrtschiffe haben ein massives Stahlgerüst, welches sich vom Rumpf ins Innere zieht und das ganze Schiff stützt.<sup>6</sup>

---

<sup>6</sup> <https://www.youtube.com/watch?v=2zrTcB4bXPs>

### 3. Die Schwesterschiffe der Titanic

#### 3.1. Die „Olympic-Klasse“

“Die Titanic gehört zu der Olympic-Klasse, so wie ihre beiden Schwesterschiffe Britannic und RMS (Royal Mail Ship) Olympic. Traditionell wird die Klasse nach dem ersten Schiff benannt, das in ihr gebaut wird, in diesem Fall die Olympic. Das dritte Schiff war die Britannic, das größte der drei.

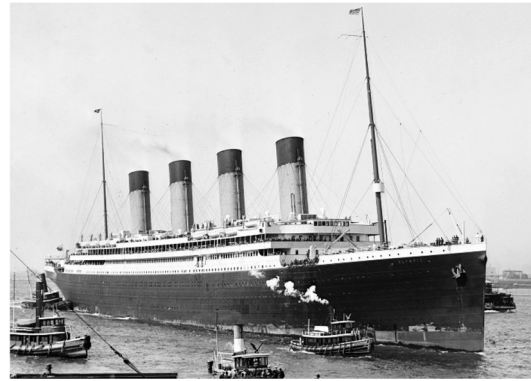
Die Olympic ist die Einzige, die nicht unterging“.<sup>7</sup>

Aber die RMS Olympic-Klasse wurde Vom Pech verfolgt. Als die RMS Olympic eine Probefahrt

machen musste, schrammte sie an einem Kai entlang. Die offizielle Jungfernfahrt am 14 Juni 1911 musste beinahe abgesagt werden, da eine Woche vorher die Kohlenarbeiter im Hafen von Southampton in den Ausstand traten.

Schon am 20. September 1911 geschah das nächste Missgeschick: Auf ihrer fünften Fahrt kollidiert die „Olympic“ in der Osborne Bay zwischen Southampton und der Isle of Wight mit dem Panzerkreuzer „HMS Hawke“. Die britische Admiralität suchte die Verantwortung bei dem „RMS Olympic“-Kapitän Edward J. Smith. Der Kapitän wurde jedoch von der Untersuchung freigesprochen und als Zeichen des Vertrauens bekam Kapitän Edward J. Smith das Kommando für die Jungfernfahrt der Titanic. Bei der Kollision kam kein Passagier zu Schaden, aber die Olympic muss monatelang in die Werft. Dadurch, dass die Olympic in der Werft war, verzögerte sich die Fertigstellung der Titanic um Wochen.

Die Arbeiter Arbeiten schon an einem dritten Schiff der Olympic-Klasse, das Gigantic heißen sollte. Viele klassische Engländer ist aufgefallen, dass die Namen unglücklich gewählt sind, in der griechischen Mythologie treten die Titanen und Giganten nacheinander gegen die olympischen Götter an, sie werden jedoch beide besiegt.



**Schwesterschiff RMS Olympic.**  
Olympic-02.jpg (289×450)  
(simplonpc.co.uk)

---

<sup>7</sup> <https://titanic-1912.weebly.com/die-schwesterschiffe.html>

### 3.2. Das Schwesternschiff Britannic

Die halbfertige Gigantic wurde zu Britannic umbenannt. Es wurden viele Verbesserungen eingebaut: eine verstärkte Außenhülle und zusätzliche Schotts. Die Britannic wurde aber nie als Passagierschiff genutzt.

Als im Sommer 1914 der Erste Weltkrieg beginnt, steht die Britannic kurz vor der Fertigstellung. Die Royal Navy beschließt die Britannic als Lazarettsschiff zu benutzen. Das Schiff fuhr insgesamt fünf Fahrten, bis es am 21. November 1916 nahe der griechischen Küste auf eine Mine stieß und sank. Es waren 1066 Menschen an Bord, die Rettungsboote reichten problemlos aus. Leider kamen dennoch 30 Personen ums Leben, als eine Schiffsschraube zwei Boote erfasste.



#### **Britannic Untergang**

<https://mss-werne.schulserver.de/iserv/fs/file/mail/INBOX/125/2/Britannic%20at%20night%20by%20EliottSontot%20on%20DeviantArt.jpg>,







## 4. Der Aufbau der Titanic

### 4.1. Der Bau

15 Wochen nach dem Baubeginn des Schwesterschiffes Olympic am 31. März 1909, wurde die Titanic auf Kiel gelegt (Dies bedeutet, dass der Kiel - welcher sich unter Wasser befindet - angefangen wird zu bauen. Der Bau fängt Garde erst an.)



Canvas Print of Built in a Belfast Shipyard The launching of available as Framed Prints, Photos, Wall Art and Photo Gifts #19127206 (mediastorehouse.com)



**Kiel Bau**  
Kiellegung – Wikipedia

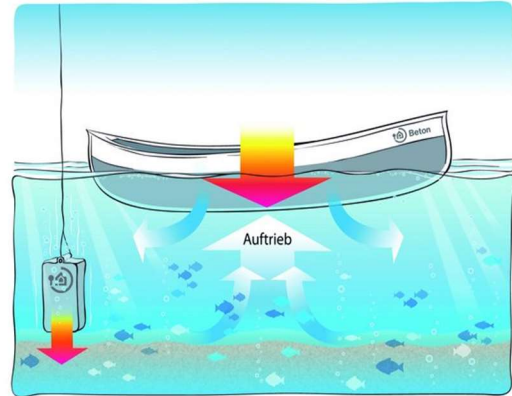
Die Titanic wurde von der Reederei White Star Line entwickelt. Sie wurde in Belfast in der Werft von Harland & Wolff gebaut. Sie war zu der Zeit, als sie ihren Dienst am 2. April 1912 angetreten hat, das größte Schiff der Welt. Sie trug die Registriernummer 131428 und Baunummer 401

Am 31. Mai 1911 fand der Stapellauf (Bei dem Stapellauf wird das Schiff auf Holz oder Schienen ins Wasser gelassen) der Titanic statt. Sie fand aber ohne Schiffstaufe statt, wie es bei der White Star üblich war.

Die Titanic kostete mit der vollständigen Ausrüstung etwa 1,5 Millionen Pfund Sterling (£). Dies entspricht einer heutigen Summe von etwa 160 Mio. £ <sup>8</sup>.

## 4.2. Warum können Schiffe auf dem Wasser schwimmen?

Schiffe haben eine bauchige Form und sie sind dadurch auch hohl. Es kommt nicht nur auf das Gewicht an, sondern auch auf die Form des Schiffes. Durch die Form des Schiffes wird Auftrieb erzeugt, welcher das Schiff auf Wasser hält<sup>9</sup>



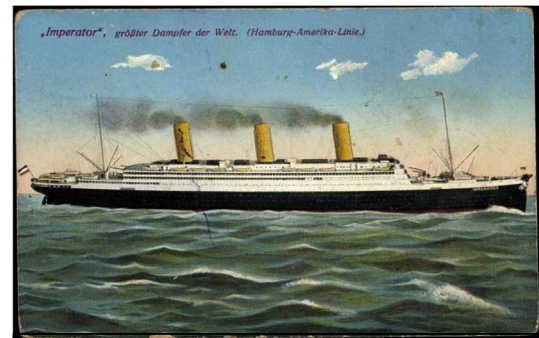
# Auftrieb

## Warum schwimmt Beton? - Beton.org

## 5. Die Jungfernfahrt der Titanic

## 5.1. Der Imperator

Die deutsche Handelsmarine erschuf ein Passagierschiff, welches unter dem Namen „Imperator“ getauft wurde und als Konkurrenz zur Titanic diente. „Der geplante Taufname passte nicht mehr zur Stimmung der Zeit“, zitierte Albert Ballins. Er hatte sich eigentlich vorgenommen, den Generaldirektor der Hamburger Reederei Hapag zu überzeugen, den weltgrößten Schnelldampfer „Europa“ zu nennen. Doch Kaiser Wilhelm II. äußerte den Wunsch: „Imperator“ soll der Gigant heißen, das erste Schiff, das länger als 900 Fuß (*276Meter*) ist und mehr als 50.000 Tonnen schwer war. Der Kaiser veran



„Imperator“, größter Dampfer der Welt. (Hamburg-Amerika-Linie)  
<https://img.welt.de/img/geschichte/mobile242370879/0567934197-original-w780/Riesendampfschiff-Imperator-HAPAG-Groesster-Dampfer-der-Welt.jpg>

<sup>8</sup> [https://de.wikipedia.org/wiki/RMS\\_Titanic](https://de.wikipedia.org/wiki/RMS_Titanic)

<sup>9</sup> Warum gehen Schiffe nicht unter? - Genius (genius-community.com)



[https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/5/57/Bundesarchiv\\_Bild\\_102-08926%2C\\_Bremerhaven%2C\\_Jungfernfahrt\\_der\\_%22Bremer%22.jpg](https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/5/57/Bundesarchiv_Bild_102-08926%2C_Bremerhaven%2C_Jungfernfahrt_der_%22Bremer%22.jpg)

Nomen männlichen Geschlechts bezeichnet wurde, obwohl Schiffe eigentlich weibliche Namen haben.

„Der, Imperator“, das größte Schiff der Welt!“, jubelte das Blatt vom Rhein Ende Mai 1912. „Es liegt ablaufbereit auf der [Vulkanwerft] in Hamburg, das höchst eindrucksvolle Zeichen einer neuen deutschen Schifffahrtsepoche. Der Kaiser selbst wird ihm am Donnerstag den anspruchsvollen Namen geben, den seine späteren Leistungen ohne Zweifel voll bewähren werden.“<sup>10</sup>

Als Kapitän Smith das Schiff Titanic am 10. April 1912 seeklar für die Jungfernfahrt machte, passierte ein Missgeschick: Beim Auslaufen in Southampton erzeugte die Titanic einen so großen Sog, dass zwei kleine Dampfer dadurch losgerissen wurden und in den Sog gerieten. Ein

Schiff konnte schnell aus dem Sog entkommen, das andere namens „SS City of New York“ ist fast an die Titanic gestoßen. So verzögerte sich dadurch der Start um eine Stunde.<sup>11</sup>

Die Titanic startete am Mittwoch, dem 10. April 1912 mit dem Kapitän Edward Smith. Gerüchten zu Folge war es Kapitän Edward Smiths letzte Reise vor seinem Ruhestand. Andere Quellen zufolge sollte er eigentlich für die Britannic geplant sein.

Kurz nach 12 Uhr legte das Schiff

im Hafen von Southampton ab. Nach rund 80 Seemeilen (ca. 150 km) wollte das Schiff gegen 17:30 Uhr vor Cherbourg auf Reded halten. Doch der Hafen war zu klein, so musste das Schiff ankern.<sup>12</sup>



Route der Titanic

<https://www.diepresse.com/746647/titanic-chronologie-einer-tragischen-jungfernfahrt>

<sup>10</sup> <https://www.welt.de/geschichte/article242370885/Wilhelm-II-gab-dem-deutschen-Bruder-der-Titanic-einen-ungewoehnlichen-Namen.html?icid=search.product.onsitesearch>

<sup>11</sup> <https://www.welt.de/kultur/history/article10403313/Das-Trio-der-tragischen-Traumschiffe.html>

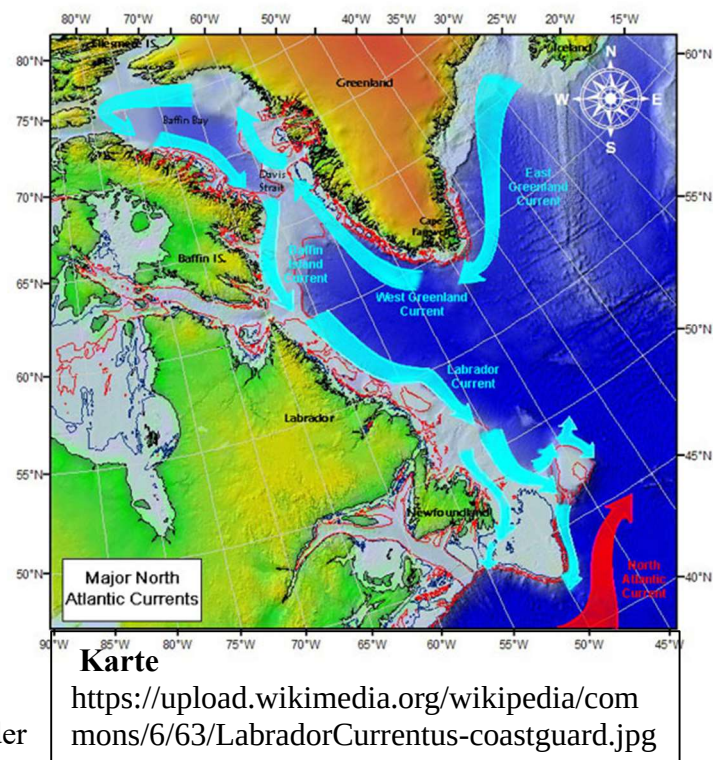
<sup>12</sup> [https://de.wikipedia.org/wiki/RMS\\_Titanic](https://de.wikipedia.org/wiki/RMS_Titanic)

Es wurden mit Hilfe von den Tenderschiffen Nomadic und Traffic weitere Fracht sowie auch 274 Passagiere an Bord gebracht. 15 Passagiere der ersten und 7 der zweiten Klasse gingen von Bord.

Um 20:10 Uhr wurde der Anker gelegt und sie machten sich auf den Weg nach Queenstown (heute Cobh) auf den irischen Inseln, die zu dem vereinigten Königreich gehörten. 2 Seemeilen vor Queenstown ankerte die Titanic am Donnerstag, den 11 April 1912. Um 11:30 Uhr hielten sie an einem Vorhafen. Zwei Barkassen brachten 113 Passagiere der dritten und 7 der zweiten Klasse an Bord. Die Sieben, die erste Klasse die in Cherbourg zugestiegen waren, gingen wieder von Bord. 1385 Postsäcke (Postsäcke sind Beutel mit Paketen oder Briefen, sie wurden früher benutzt<sup>13</sup>) wurden auf die Titanic gebracht. Sie legten um 13:30 Uhr den Anker.<sup>14</sup>

## 5.2. Die Atlantikfahrt

Zwischen dem 15. Januar 1899 und 14. August gibt es Labradorstrom. Bei einem Labradorstrom bilden sich Eisberge. Sie fuhren Richtung Nantucket. (Nantucket ist etwa eine 125 Quadratkilometer große Atlantik-Insel. Die Insel gehört den Vereinigten Staaten. Ihr Name stammt aus einer Indianersprache. Es bedeutet „das weit entfernte Land“<sup>15</sup>). Man wusste nicht, ob das eine Vorsichtsmaßnahme war oder nicht. Kapitän Smith und seine Offiziere wussten schon vor der Abfahrt, dass das Treibeisfeld im



südlichen Bereich noch größer war als in den vergangenen Jahren (ein Treibeis - auch Drifteis genannt - ist Eis, das auf Flüssen, Seen oder Meeren treibt. In Flüssen bildet sich an der Fußsohle Grundeis, welches flussabwärts transportiert wird. Im offenen Meer treiben Eisberge.

<sup>13</sup> <https://de.wikipedia.org/wiki/Postbeutel>

<sup>14</sup> [https://de.wikipedia.org/wiki/RMS\\_Titanic](https://de.wikipedia.org/wiki/RMS_Titanic)

<sup>15</sup> <https://de.wikipedia.org/wiki/Nantucket>



ie Eisberge lösen sich von der Inlandeismasse<sup>16</sup>). Viele Schiffe sendeten Funksprüche, die vor Treibeisfeldern und Eisbergen warnten. Nicht alle Funksprüche wurden zur Brücke durchgestellt. Dadurch fehlten der Brücke die Informationen, wo die Treibeisfelder genau waren. Es wird davon ausgegangen, dass die Brücken Offiziere drei bis vier verschiedene Warnungen erhalten haben. Drei davon kannte Kapitän Smith. Laut Zeugenaussagen war den Offizieren die Eisberggefahr zwar bewusst, doch jeder hatte unterschiedliche Informationen und keiner wusste genau, wo die Eisberge waren. Das Gesamtbild hätte gezeigt, dass die Titanic am Abend des 14. April in ein großes Treibeisfeld geraten würde.<sup>17</sup>

### 5.3. Die Kollision mit dem Eisberg

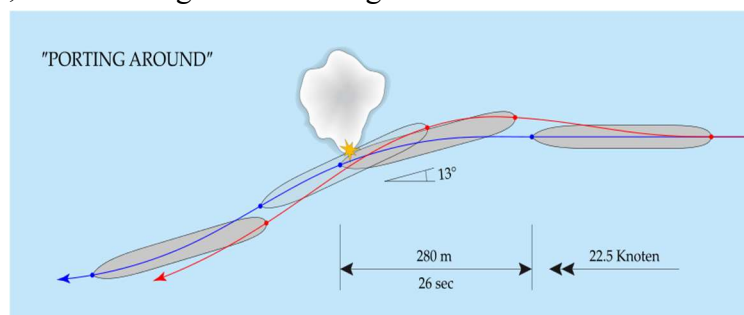
Die Reise wurde am Sonntag den 14. April gegen 23:40 Uhr gestört. Frederick Fleet entdeckte direkt voraus einen Eisberg und läutete dreimal die Alarmglocke. Zusätzlich gab er noch an die Brücke per Telefon die Warnung „Eisberg voraus“, die vom

sechsten Offizier James P. Moody entgegengenommen wurde. Während Fleet noch telefonierte, bemerkte sein Kollege Reginald Lee, dass der Bug zu drehen begann. Der Erste Offizier hatte bereits ein „Porting-Around-Manöver“ eingeleitet.

Der Rundgänger Robert Hichens hatte den Befehl „Hart Steuerbord“ erhalten, um nach Backbord abzdrehen. Gleichzeitig gab jedoch über den Maschinentelegrafen das Kommando „Stopp“.



**Eisberg**



**Porting Around**

[https://de.wikipedia.org/wiki/RMS\\_Titanic#/media/Datei:Titanic\\_porting\\_around.svg](https://de.wikipedia.org/wiki/RMS_Titanic#/media/Datei:Titanic_porting_around.svg)

<sup>16</sup> <https://de.wikipedia.org/wiki/Treibeis>

<sup>17</sup> [https://de.wikipedia.org/wiki/RMS\\_Titanic](https://de.wikipedia.org/wiki/RMS_Titanic)

Der 4. Offizier Boxhall bezeugte das gleichzeitige Kommando „Volle Kraft zurück“, wie auch in J. Camerons Film Titanic 1997 dargestellt. Dafür finden sich aber nicht genug Hinweise: es ist wahrscheinlicher, dass erst kurz nach der Kollision das Schiff „langsam zurück“ ausführte. Dann zog der erste Offizier den Hebel. Der Hebel war dazu da, um alle 15 Schotten zwischen den Abteilungen im Schiffsbauch zu schließen.<sup>18</sup>

Die Kollision ließ sich doch nicht mehr verhindern, denn der Eisberg war schon viel zu nah an dem Schiff. Der 300.000 Tonnen schwer geschätzte Eisberg kollidierte zuerst mit dem Steuerbord seitlich kurz hinter dem Bug im Bereich der Vorpiek (Die Vorpiek - auch Bugruderraum genannt - ist ein Wasserdichter Bereich im Rumpf. Es ist einer von den vordersten Kollisionsschotten.<sup>19</sup>) und prallte dann noch mehrmals an Steuerbord. Des Lecks der Titanic erstreckten sich von der Vorpiek über die drei vorderen Frachträume, bis zu den beiden vorderen Kesselräumen Nr. 6 und Nr. 5. Man vermutet, dass der Eisberg aus dem Jakobs Hafen Isbrae stammt. Ein Gletscher in Western Grönlands.

Der Schaden nach dem Zusammenstoß erschien vorerst sehr gering. Laut Augenzeugenberichten ragte der Eisberg ca. 30 m über das Vorderdeck hinaus, es beschädigte jedoch das oberste Deck kaum. Unterhalb der Wasserlinie riss der Eisberg mehrere Löcher. Des Lecks betrafen die vordersten Abteile, was dazu führte, dass Wasser eindrang, was zum Versinken des Vorschiffes führte. Die fünf Abteile (Vorpiek, Fachräume 1 bis 3 und Kesselraum Nr. 6) liefen rasch mit Wasser voll. Das Eindringen des Wassers in den Kesselraum Nr. 5 konnte mit Pumpen verlangsamt werden. In den ersten Stunden strömten etwa zwischen 22.000 und 25.000 Tonnen Wasser in das Schiff ein. Dabei wurden die fünf vorderen Abteile nahezu komplett überflutet, wodurch die Titanic kurzfristig fast ein Gleichgewicht erreichte. Das Schiff richtete sich zu dem Zeitpunkt etwa circa 5° Richtung Bug, was von mehreren Personen wahrscheinlich nicht als bedrohlich wahrgenommen wurde. In der nächsten Stunde drangen höchstens 6.000 Tonnen Wasser in das Schiff ein. Die Neigung veränderte sich nicht sehr viel. Es strömte immer Mehr Wasser ein, denn immer mehr Bullaugen



**Bullauge.**

<https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/7/74/StLouisPorthole.jpg/800px-StLouisPorthole.jpg>

<sup>18</sup> [https://de.wikipedia.org/wiki/RMS\\_Titanic](https://de.wikipedia.org/wiki/RMS_Titanic)

<sup>19</sup> <https://de.wikipedia.org/wiki/Vorpiek>



(Das sind kreisförmige Fenster am Schiff <sup>20</sup>) waren offen. Die Bullaugen waren mit Lüftungsschächten und Ladeluken verbunden und lagen unter der Wasserlinie, was den Sinkprozess rapide beschleunigte.<sup>21</sup>

## 5.4. Die Evakuierung

Kapitän Smith erkundete den Schaden am Schiff und beriet sich mit dem Schiffs Konstruktor Thomas Andrews, der ein raschen Untergang voraussah. Er erteilte Smith, den Funkern Jack Phillips und Harold Bride gegen 0:15 Uhr den Befehl, Viele Notrufe an andere Schiffe zu senden. Darauf antwortete die Carpathia, die fast vier Stunden bis zur Titanic brauchen würde. Als Antwort kam der CQD-Notruf. Mehrere Besatzungsmitglieder machten die Lichter der Titanic aus, sodass die Titanic ab 0:45 Uhr versuchte mit regelmäßigem Abschuss von Seenotraketen Kontakt zu jedem Schiff aufzunehmen. Sie bekamen keine Antwort und später kam der Verdacht auf eine unterlassene Hilfeleistung.

Um 0:05 Uhr ordnete Kapitän Smith die Evakuierung der Titanic an. Erst gegen 0:45 ließ man das erste Rettungsboot ins Wasser. Offiziere und Steward erhielten zuvor von dem leitenden Offizier Henry T. den Auftrag, den Passagieren die Evakuierung als ein „Bootsmanöver“ zu erklären. Viele Reisende der ersten Klasse fanden es als übertrieben, die Rettungswesten anzulegen. Offiziell galt beim Befüllen der Rettungsboote der sogenannte Birkenhead-Grundsatz „Frauen und Kinder zuerst!“. Es gibt verschiedene Überlebenschancen. Die Leute, die in der 1. Klasse waren, hatten eine höhere Chance als die, die in der 3. Klasse untergebracht waren.

Der Zweite Offizier Lightoller legte den Befehl eher nach dem Motto „Männer auf keinen Fall“ aus, weil keine der Frauen bereit waren, das Schiff zu verlassen. Nach Augenzeugenberichten hatte eine Mutter Mühe, ihren 13-jährigen Sohn mit sich ins Rettungsboot zu nehmen, da der Offizier diesen Jungen bereits als Mann ansah. Auf der Steuerbordseite hingegen hatten Männer, darunter auch Besatzungsmitglieder, weniger Probleme in das Boot zu gelangen. Auf der Steuerbordseite wurden mehr Menschen gerettet als auf der Backbordseite. Insgesamt wurden 74% Frauen und 52% Kinder gerettet, aber nur 20% Männer.

Von den 1.178 Rettungsbootplätzen wurden nur 705 genutzt. Obwohl ein Rettungsboot 65 Passagiere aushalten konnte, wurde trotzdem nur die Hälfte besetzt. Im Rettungsboot, was für

---

<sup>20</sup> <https://de.wikipedia.org/wiki/Bullauge>

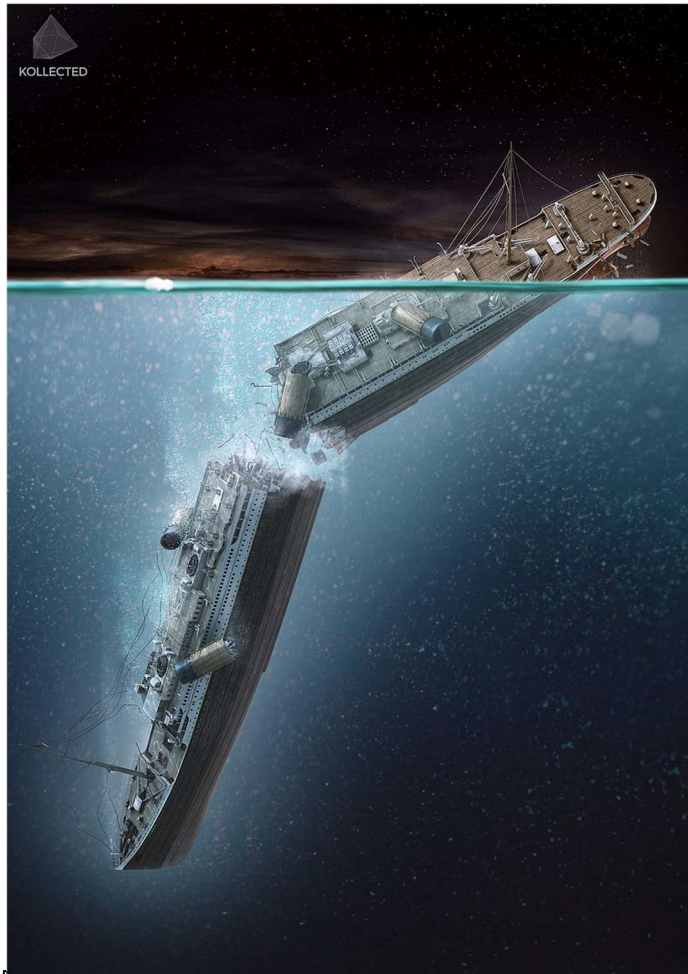
<sup>21</sup> [https://de.wikipedia.org/wiki/RMS\\_Titanic](https://de.wikipedia.org/wiki/RMS_Titanic)

40 Passagiere gebaut war, saßen schlussendlich nur 12 Personen drin. Man befürchtete, dass das Boot durch die vielen Passagiere brechen könne. Außerdem machte die Titanic einen stabilen Eindruck, weswegen man es auch nicht so ernst genommen hat. Die Titanic war zu der Zeit kaum auf Schlagseite. Viele Personen waren der Ansicht, dass die Titanic ein sichererer Ort wäre als die Rettungsboote.

Möglicherweise führte auch das Orchester (Viele Leute, die in Einklang Instrumente spielen<sup>22</sup>) des Schiffes dazu, dass die Gefahr nicht ernst genug genommen wurde. Die acht Musiker unter Leitung des Kapellmeisters (Leiter des Chors<sup>23</sup>) Wallace Hartley spielten auf dem Bootsdeck Ragtime-Musik (Amerikanische Klassische Musik<sup>24</sup>) und heitere Stücke, um die Panik zu verhindern. So hatte es die Schiffsführung angeordnet.

Die Musiker spielten bis zum Ende weiter. Keiner der Musiker überlebte den Untergang.

Panik brach erst aus, als offensichtlich wurde, dass das Schiff bald sinken würde und nur noch wenige Rettungsboote übrigblieben. Von den zum Schluss entlassenen Booten wurden einige mit über 70 Menschen überbesetzt. Dass zeigt, dass die Boote sogar noch mehr aushielten, als man früher dachte.<sup>25</sup>



#### **Untergang**

<https://www.pxfuel.com/en/desktop-wallpaper-jdhtp>



**Wallace Hartley**

<sup>22</sup> <https://de.wikipedia.org/wiki/Orchester>

<sup>23</sup> <https://de.wikipedia.org/wiki/Kapellmeister>

<sup>24</sup> <https://de.wikipedia.org/wiki/Ragtime>

<sup>25</sup> [https://de.wikipedia.org/wiki/RMS\\_Titanic](https://de.wikipedia.org/wiki/RMS_Titanic)

Lightoller und ein anderer Offizier versuchen erst im letzten Moment, das Faltboot B freizumachen, das wie die anderen zusammenklappt war und so mit wenig Stauraum einnahm. Es fiel zwar kieloben ins Wasser, diente dennoch Lightoller und wenig später ins Meer Gespülten als Rettungsfloß. Das letzte Rettungsboot D verließ die Titanic um 2:05 Uhr. Die Funker wurden von ihrer Pflicht entbunden, doch sie sendeten noch einige Minuten weiter. Gegen 2:10 Uhr war der Kesselraum Nummer vier, die siebte wasserdichte Abteilung vom Bug ausgesehen, komplett geflutet. Rund 40.000 Tonnen Wasser bewirkten das Absinken des Bugs in die Tiefe, das Wasser errichtete nun die Schiffsbrücke und begann, das Bootsdeck zu überspülen. Zu dieser Zeit wurde auch Kesselraum Nummer 2 wegen Wassereinbruch evakuiert. Der vordere Schornstein der Titanic stürzte durch die instabile Position nach vorne um und erschlug einige Menschen im Wasser. Die übermäßige Steillage des Schiffes Richtung Bug nahm jetzt stetig zu. Währenddessen betrieben die Schiffsingenieure weiter die Maschinen in den Kesselräumen 2 und 3. Damit wurden die Stromgeneratoren mit Dampf versorgt, sodass die Energie für Pumpen, Funk und Beleuchtung zur Verfügung standen. Es wurde durch ein gezieltes Ab- und Umpumpen von Wasser dafür gesorgt, dass während des Sinkprozesses die Schlagseite (Eine Neigung des Schiffes, die nicht mehr zurück in die normale Lage zurückkehren kann<sup>26</sup>) der Titanic minimal blieb. Denn bei etwas stärkerer Schlagseite, hätte man die Rettungsboote auf einer Seite treffen können. Viele Besatzungsmitglieder versuchten verzweifelt, über die Notleitern nach oben zu gelangen, was aber nur wenigen gelangte.<sup>27</sup>

## 5.5. Der Untergang



**Wrack**

<https://www.youtube.com/watch?v=WYMLZ7YFBU>

Gegen 2:18 Uhr fand ein zweistündiger Prozess seinen Höhepunkt, der schleichend begonnen hatte: Der zunehmende Steilwinkel bewirkte, dass sich Einrichtungsgegenstände und auch Kessel im inneren losrissen und nach vorn rutschten. Durch den fehlenden Auftrieb größerer Schiffsteile - anfangs nur im Bugbereich und später dann auch im Heck - wirkten Kräfte auf den Schiffsrumpf, für die die Konstruktion nicht ausgelegt war. Dadurch verbog sich der Schiffsrumpf und dies führte

<sup>26</sup> <https://de.wiktionary.org/wiki/Schlagseite>

<sup>27</sup> [https://de.wikipedia.org/wiki/RMS\\_Titanic](https://de.wikipedia.org/wiki/RMS_Titanic)

dazu, dass er den immer stärker werdenden Kräften nun nicht mehr standhalten konnte und zerbrach - zwischen Kesselraum 1 und dem dritten und vierten Schornstein. Dabei wurde auch die Dampf- und Stromleitung gekappt und das Schiff lag im Dunkeln. Der Bugabschnitt, der zu diesem Zeitpunkt schon fast komplett unter der Wasserlinie lag, ging unter, während das Heck zunächst in seine alte Position zurückkippte und einige Sekunden gerade auf dem Wasser schwamm, bis es sich kurz drauf steil aufrichtete und schließlich gegen 2:20 Uhr versank.

Das Wrack sank auf der ungefähren Position [41° 44'N, 49° 57'W](#) und schlug in 3.821 Meter Tiefe mit einer Geschwindigkeit zwischen 50 und 80 km/h auf dem Meeresgrund auf. Durch die hohe Geschwindigkeit wurden die Teile der Titanic auseinandergezogen und über ein großes Gebiet am Meeresboden verstreut.<sup>28</sup>

## 6. Abschluss

Leider ist das Buch schon vorbei. Aber du weißt jetzt über die Geschichte der Titanic Bescheid und über die verborgenen Geheimnisse, die nicht so bekannt sind. Ich zum Beispiel habe auch schon viel vorher gewusst, trotzdem habe ich noch Neues gelernt beim Schreiben dieses Buches. Am meisten hat mich aber das Thema „Die Kollision mit dem Eisberg“ fasziniert, denn ich wusste nicht, dass die Eisberge unter dem Wasser noch viel größer sind als über der Wasseroberfläche. Was ich aber am schockierendsten fand ist, dass so viele Menschen bei dem Ereignis starben.

---

<sup>28</sup> [https://de.wikipedia.org/wiki/RMS\\_Titanic](https://de.wikipedia.org/wiki/RMS_Titanic)

## 7. Quellenverzeichnis

### 2. Wie ist die Titanic im Vergleich zu den moderneren Kreuzfahrtschiffen aufgebaut?

1. <https://amadeus.com/de/insights/gut-zu-wissen/q2/ein-modernes-kreuzfahrtschiff-im-vergleich-zur-titanic>, abgerufen am 15.09.2022
2. [https://de.wikipedia.org/wiki/RMS\\_Titanic](https://de.wikipedia.org/wiki/RMS_Titanic), abgerufen am 15.09.2022
3. [https://de.abcdef.wiki/wiki/Lifeboats\\_of\\_the\\_Titanic](https://de.abcdef.wiki/wiki/Lifeboats_of_the_Titanic), abgerufen am 20.09.2022
4. <https://www.youtube.com/watch?v=2zrTcB4bXPs> abgerufen am 27.10.22
5. <https://www.travelbook.de/reisen/kreuzfahrten/harmony-of-the-seas-fakten-das-groesste-kreuzfahrtschiff-der-welt> abgerufen am 27.10.22  
„Harmony of the Seas „  
<https://www.kreuzfahrtpiraten.de/harmony-of-the-seas-kreuzfahrten/.de/harmony-of-the-seas-kreuzfahrten/> abgerufen am 17.11.22
6. <https://www.youtube.com/watch?v=2zrTcB4bXPs> abgerufen am 17.11.22

### 3. Die Schwesternschiffe von der Titanic

#### -“Die Olympic-Klasse“

7. <https://titanic-1912.weebly.com/die-schwesterschiffe.html> ,abgerufen am 22.09.2022  
Schwesternschiff RMS Olympic.  
[Olympic-02.jpg \(289x450\) \(simplonpc.co.uk\)](#), Bild abgerufen am 26.10.22

#### - Das Schwesternschiff Britannic

### 4. Der Aufbau der Titanic

Titanic Aufbau

<https://mss-werne.schulserver.de/iserv/fs/file/mail/INBOX/126/1/Herunterladen.jpg> abgerufen am 17.11.22

#### - Der Bau

Kiellegung – Wikipedia abgerufen am 29.11.22

[Canvas Print of Built in a Belfast Shipyard The launching of available as Framed Prints, Photos, Wall Art and Photo Gifts #19127206 \(mediastorehouse.com\)](#) abgerufen am 29.11.22

8. [https://de.wikipedia.org/wiki/RMS\\_Titanic](https://de.wikipedia.org/wiki/RMS_Titanic) abgerufen am 24.11.22

#### - Warum können Schiffe auf dem Wasser schwimmen?

Auftrieb

[Warum schwimmt Beton? - Beton.org](#) abgerufen am 29.11.22

9. [Warum gehen Schiffe nicht unter? - Genius \(genius-community.com\)](#) abgerufen am 1.12.22

### 5. Die Jungfernfahrt der Titanic

#### - Der Imperator

„Imperator“, größter Dampfer der Welt. (Hamburg-Amerika-Linie)

<https://img.welt.de/img/geschichte/mobile242370879/0567934197-coriginal-w780/Riesendampfschiff-Imperator-HAPAG-Groesster-Dampfer-der-Welt.jpg> abgerufen am 8.12.22

10. <https://www.welt.de/geschichte/article242370885/Wilhelm-II-gab-dem-deutschen-Bruder-der-Titanic-einen-ungewoehnlichen-Namen.html?icid=search.product.onsitesearch> abgerufen am 8.12.22

Jungfernfahrt

[https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/5/57/Bundesarchiv\\_Bild\\_102-08926%2C\\_Bremerhaven%2C\\_Jungfernfahrt\\_der\\_%22Bremen%22.jpg](https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/5/57/Bundesarchiv_Bild_102-08926%2C_Bremerhaven%2C_Jungfernfahrt_der_%22Bremen%22.jpg) abgerufen am 15.12.22

11. <https://www.welt.de/kultur/history/article10403313/Das-Trio-der-tragischen-Traumschiffe.html> abgerufen am 8.12.22

Route der Titanic

<https://www.diepresse.com/746647/titanic-chronologie-einer-tragischen-jungfernfahrt> abgerufen am 15.12.22



Karte <https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/6/63/LabradorCurrentus-coastguard.jpg> abgerufen am 1.2.23

12. [https://de.wikipedia.org/wiki/RMS\\_Titanic](https://de.wikipedia.org/wiki/RMS_Titanic)

13. <https://de.wikipedia.org/wiki/Postbeutel> abgerufen am 19.01.2023

## - Die Atlantikfahrt

14. <https://de.wikipedia.org/wiki/Postbeutel> abgerufen am 15.2.23

15. [https://de.wikipedia.org/wiki/RMS\\_Titanic](https://de.wikipedia.org/wiki/RMS_Titanic) abgerufen am 15.2.23

16. <https://de.wikipedia.org/wiki/Nantucket> abgerufen am 15.2.23

17. <https://de.wikipedia.org/wiki/Treibeis> abgerufen am 15.2.23

18. [https://de.wikipedia.org/wiki/RMS\\_Titanic](https://de.wikipedia.org/wiki/RMS_Titanic) abgerufen am 24.05.23

## - Die Kollision mit dem Eisberg

### Eisberg

<https://kinderzeitung.kleinezeitung.at/so-entstehen-eisberge/> abgerufen am 15.2.23

### Porting Around

[https://de.wikipedia.org/wiki/RMS\\_Titanic#/media/Datei:Titanic\\_porting\\_around.svg](https://de.wikipedia.org/wiki/RMS_Titanic#/media/Datei:Titanic_porting_around.svg) abgerufen am 15.2.23

19. [https://de.wikipedia.org/wiki/RMS\\_Titanic](https://de.wikipedia.org/wiki/RMS_Titanic)

20. <https://de.wikipedia.org/wiki/Vorpiek> abgerufen am 01.03.23

21. <https://de.wikipedia.org/wiki/Bullauge> abgerufen am 15.03.23

Bullauge. <https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/7/74/StLouisPorthole.jpg/800px-StLouisPorthole.jpg> abgerufen am 15.03.23

## - Die Evakuierung

22. [https://de.wikipedia.org/wiki/RMS\\_Titanic](https://de.wikipedia.org/wiki/RMS_Titanic)

23. <https://de.wikipedia.org/wiki/Orchester> abgerufen am 29.03.23

24. <https://de.wikipedia.org/wiki/Kapellmeister> abgerufen am 29.3.23

25. <https://de.wikipedia.org/wiki/Ragtime> abgerufen am 29.03.2023

26. [https://de.wikipedia.org/wiki/RMS\\_Titanic](https://de.wikipedia.org/wiki/RMS_Titanic)

### Wallace Hartley

[https://de.wikipedia.org/wiki/Wallace\\_Hartley#/media/Datei:Wallace\\_Hartley.gif](https://de.wikipedia.org/wiki/Wallace_Hartley#/media/Datei:Wallace_Hartley.gif) abgerufen am 29.03.2023

## - Der Untergang

### Untergang

<https://www.pxfuel.com/en/desktop-wallpaper-jdhtp> abgerufen am 19.04.23

### Wrack

<https://www.youtube.com/watch?v=WYMFLZ7YFBU> abgerufen am 19.04.23

26. <https://de.wiktionary.org/wiki/Schlagseite> abgerufen 19.04.2023

27. [https://de.wikipedia.org/wiki/RMS\\_Titanic](https://de.wikipedia.org/wiki/RMS_Titanic) abgerufen am 17.01.23

28. [https://de.wikipedia.org/wiki/RMS\\_Titanic](https://de.wikipedia.org/wiki/RMS_Titanic) abgerufen am 24.2.23